

專題研習

樣本題目 (11)

地鐵公司應否於每一部列車中加設一個頭等車廂？



香港交通發達，運輸工具的種類繁多，例如：地下鐵路、公共汽車、計程車、火車等等。它們為全港七百多萬市民每天交通需要，提供優質服務，特別是集體運輸交通工具更是不可或缺的。

本港立法會已於 2007 年 10 月 9 日批准兩鐵合併，透過合併，有效運用鐵路網絡及資源，提升服務質素。

最近有市民建議，為提升地鐵服務質素，地鐵公司也應該仿效東鐵於每一部列車中加設一個頭等車廂。假設你是地鐵公司的營運部經理，公司委派你就此項建議進行一個可行性研究報告，試從公司收支利益出發，列舉理據，供管理階層作參考。

請你列出公司因於每一部列車中加設一個頭等車廂，對整體收入所帶來的影響。

註：

1. 不用考慮購入頭等車箱廂的投資；
2. 可考慮使用東鐵的頭等車廂，但須列出有什麼限制；
3. 可參考東鐵現有收費的機制即頭等收費是普通收費的兩倍；
4. 於計算過程中，若運用估算或其它策略，請列出相關的假設。

參考資料：

1. <http://www.kcrc.com/html/tch/>
2. <http://www.mtr.com.hk/prehome/index.html>
3. [http://zh.wikipedia.org/wiki/Image:KCRC_\(logo_only\).svg](http://zh.wikipedia.org/wiki/Image:KCRC_(logo_only).svg)